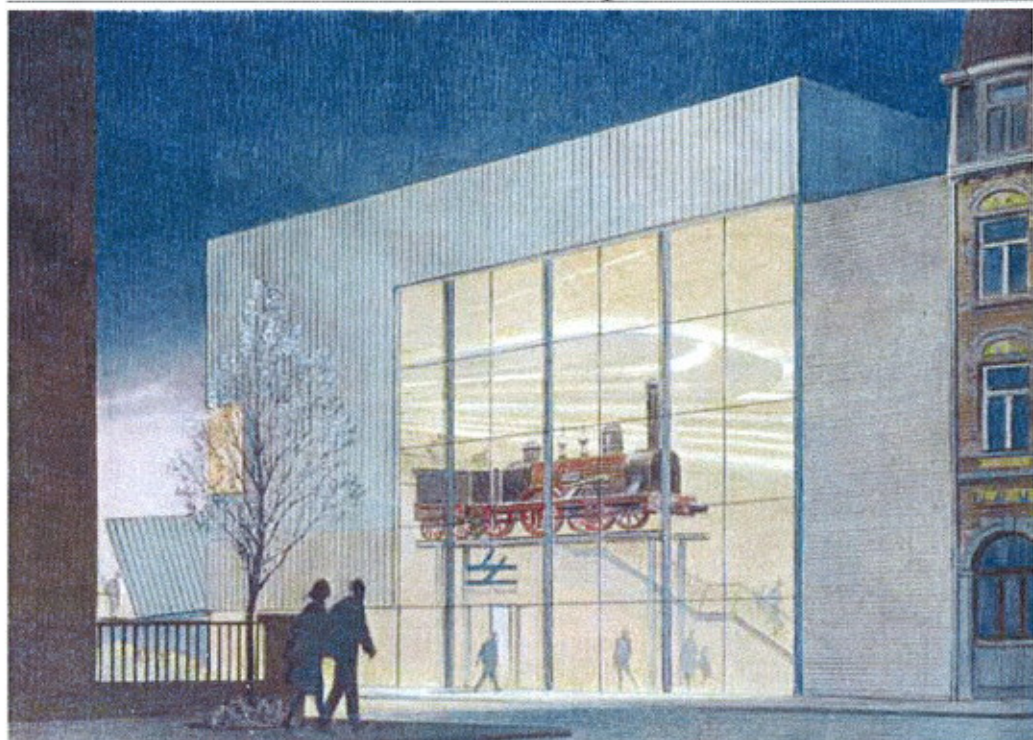
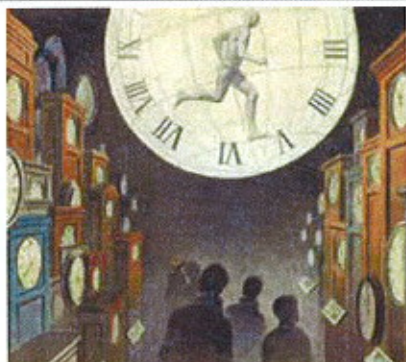




Illustrations de François Schuiten



C'EST PARTI POUR

Train World, le futur Musée des Chemins de fer, ouvrira ses portes en 2014 à Schaerbeek. Le coup d'envoi des travaux a été donné le 14 septembre dernier.

Train World, le nouveau Musée des Chemins de fer, prendra ses quartiers fin 2014 sur le site de la gare de Schaerbeek. Toutes les formalités ayant été obtenues (permis de bâtir, etc.), on peut maintenant lancer les travaux. C'est pourquoi, le 14 septembre dernier, une stèle dévoilant le logo du futur complexe a été officiellement inaugurée sur le site. Cette œuvre fera ensuite partie intégrante de Train World.

La SNCB-Holding a ensuite convié les riverains, le dimanche 16 septembre, à un petit-déjeuner qui s'est tenu sur le site même du futur musée. Histoire de fédérer les habitants à ce nouvel espace qui fera partie intégrante de la vie socio-culturelle de la commune.

La vocation de Train World

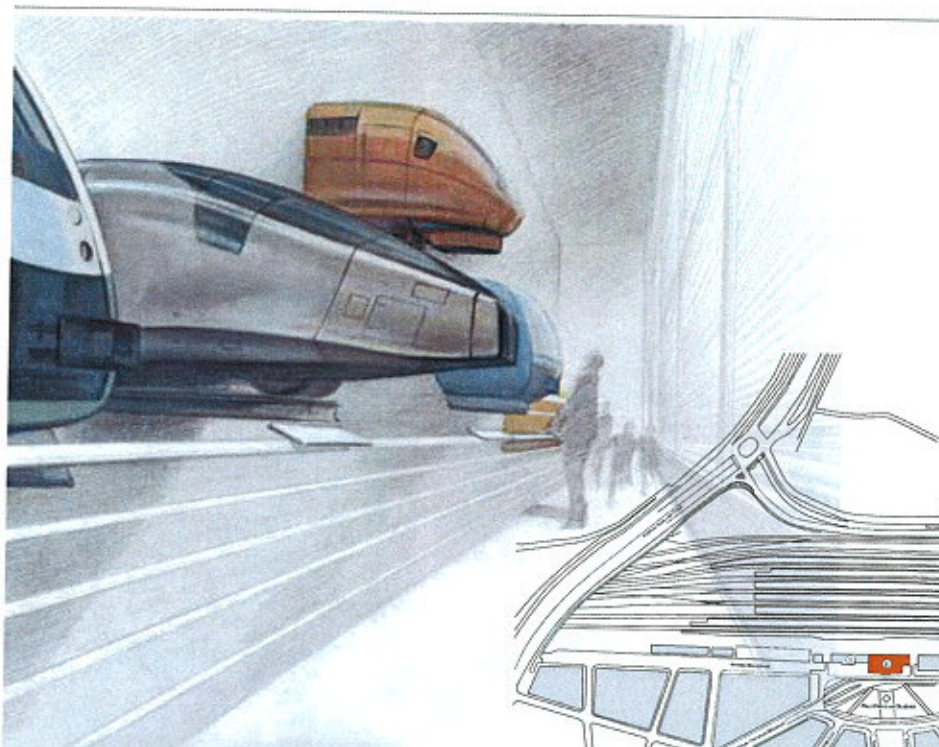
Alors que de nombreux pays européens ont leur Musée des Chemins de fer, notre pays n'en disposait toujours pas à proprement parler (nous disposions quand même d'une collection

"Train World" sera consacré à la mobilité ferroviaire d'hier, d'aujourd'hui et de demain.

dans un espace en gare de Bruxelles-Nord). Pourtant le patrimoine ferroviaire belge est d'une richesse méconnue et inexploitée. La SNCB-Holding conserve du matériel roulant historique. A quoi il faut ajouter des films historiques, des maquettes de trains et de gares, une banque d'images riche de quelque 100.000 clichés et d'autres objets témoins de notre histoire ferroviaire. Ces collections sont actuellement dispersées sur 5 sites sur le réseau belge sans être réellement mises en valeur. S'est imposée alors la nécessité de proposer au public un espace muséal rassembleur et novateur, sur un seul site facile d'accès. Sans compter que, sur le plan financier, on y gagne à tout centraliser, afin que le nouveau musée puisse fonctionner en maîtrisant les coûts.

"Train World" sera consacré à la mobilité ferroviaire d'hier, d'aujourd'hui et de demain. Il mettra ainsi en lumière le rôle prépondérant du rail dans la vie sociétale belge. Il aura à la fois une vocation éducative, culturelle, scientifique et intellectuelle. Et sa conception suscitera l'intérêt d'un public large et varié. En effet, le site servira en





Le coup d'envoi des travaux a été donné le 14 septembre avec l'inauguration d'une stèle sur le site

Site de la gare de Schaarbeek:
1. Le bâtiment de gare de 1887
2. Le bâtiment de gare de 1913
3. Le nouveau bâtiment du musée

Train World !

même temps de point d'info central pour qui-conque a des questions sur l'univers ferroviaire. Par exemple, si on veut en savoir plus sur les systèmes de sécurité en vigueur, ou obtenir des informations sur nos nouveaux projets d'envergure, Train World aura réponse à tout.

Un site prestigieux

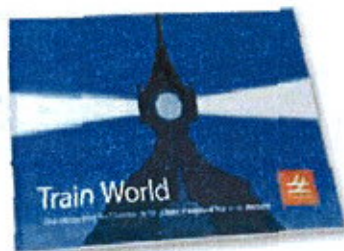
Le nouveau musée est appelé à devenir un fleuron du Groupe SNCB: un endroit qui fera revivre la magie des chemins de fer, soit une belle manière d'améliorer encore l'image de l'entreprise. Car le Musée est plus que seulement un bâtiment exposant des objets. Ce sera surtout un espace qui témoignera de la fierté qu'on peut retirer d'un monde ferroviaire toujours innovant. On ne peut que constater que les voyageurs délaissent de plus en plus leur voiture au profit du train pour se déplacer de façon rapide, confortable et en harmonie avec l'environnement. Tous ces atouts contribuent, grâce au Musée, à un message fort: prouver que le train est Le moyen de transport du 21ème siècle.

Le site qui accueillera le musée s'y prête idéalement: la gare de Schaarbeek est l'un des hauts lieux de l'architecture ferroviaire belge et épouse intimement le tracé de la toute première ligne de chemin de fer de notre pays. Le Musée prendra en partie place dans le grand hall de la gare actuelle, datant de 1913. Les visiteurs joindront alors par l'arrière du bâtiment le nouvel espace qui sera construit à l'angle de la Place Princesse Elisabeth. Celui-ci constituera l'implantation principale du futur 'Train World'. A terme, Train World pourrait encore s'étendre à d'autres bâtiments du site. L'architecture du nouveau bâtiment revêtera un aspect résolument contemporain en contrepartie de l'architecture 19ème de la gare. Un espace qui allie un aspect industriel (s'inspirant des entrepôts, ateliers...) et un habillage faisant la part belle à l'acier, au verre opaque, formant un cocon.

Promotrice du projet, la SNCB-Holding a confié à sa filiale Eurostation le suivi des travaux. Train World s'affiche d'ores et déjà comme un projet promoteur et dynamisant. Il renforcera encore le rôle des Chemins de fer comme moteur de la mobilité. ■

Une scénographie originale

La scénographie de Train World est confiée à François Schuiten, célèbre artiste dessinateur belge, et à ExpoDuo. Le visiteur sera plongé au travers de mises en scènes captivantes, à la fois contemporaines et oniriques... Nous vous en reparlerons dans une prochaine édition, en compagnie de François Schuiten.



Vous souhaitez recevoir la brochure de présentation de Train World ? Envoyez un petit mail à internal.communication@b-holding.be.